

## Venezuela mantiene restricciones a vuelos privados internacionales hasta el 9 de julio



[El Nacional](#)

La medida mantiene la exigencia de autorización previa para los vuelos internacionales de aviación general, mientras las operaciones comerciales continúan sin nuevas restricciones para todos los aeropuertos con excepción de Maiquetía, tras los terremotos

Las autoridades aeronáuticas venezolanas [decidieron mantener las restricciones temporales para las operaciones internacionales de la aviación general mediante la emisión del \*\*NOTAM A0291/26\*\*](#), vigente desde el 2 de julio hasta el 9 de julio.

La medida establece que los vuelos privados, ejecutivos y demás operaciones no regulares **sólo podrán despegar o aterrizar con autorización previa de la autoridad aeronáutica.**

La disposición aplica a la **Región de Información de Vuelo (FIR) de Maiquetía**, un término técnico que no se limita al Aeropuerto Internacional Simón Bolívar. La FIR Maiquetía comprende el espacio aéreo administrado por Venezuela para la prestación de los servicios de tránsito aéreo, por lo que las restricciones alcanzan las operaciones internacionales de aviación general que ingresen, salgan o sobrevuelen el espacio aéreo venezolano bajo esa jurisdicción.

El NOTAM **no contempla restricciones para los vuelos comerciales regulares de pasajeros, las operaciones de carga, los vuelos humanitarios ni los vuelos oficiales**, por lo que las aerolíneas comerciales podrán mantener sus itinerarios habituales mientras no se emitan nuevas medidas. Sin embargo, desde los terremotos del 24 de junio, los vuelos comerciales en el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía fueron suspendidos por los daños en la estructura de la terminal y en las pistas y calles de rodaje.

Estas operaciones se trasladaron temporalmente a otros aeropuertos como el Arturo Michelena de la ciudad de Valencia donde operan aerolíneas internacionales como Copa Airlines, Wingo, Avianca, Latam, Air Europa y Plus Ultra y las aerolíneas nacionales.

En Maiquetía **se mantienen operaciones controladas de vuelos humanitarios**, algunos privados autorizados y los militares. Y el control de ingreso y salida se realiza por Rampa 4 que es el área usada habitualmente para operaciones diplomáticas y presidenciales.

La decisión ocurre en el contexto de la emergencia generada por los terremotos registrados en el país durante la última semana. Desde entonces, las autoridades han priorizado la atención de vuelos humanitarios y de apoyo logístico, al tiempo que varias aerolíneas han implementado planes de contingencia para mantener la conectividad aérea con Venezuela.

De acuerdo con el texto del NOTAM, la restricción sustituye una disposición anterior y permanecerá vigente hasta las 23:59 UTC del 9 de julio, aunque las autoridades podrían modificarla o extenderla en función de la evolución de la emergencia y de las necesidades operativas del sistema aeronáutico nacional.

<https://www.elnacional.com/2026/07/venezuela-mantiene-restricciones-a-vuelos-privados-internacionales-hasta-el-9-de-julio/>

[Descargar PDF](#)

[Copied to clipboard](#)