

Fórmula Zoo-Kart



Tiempo de lectura: 2 min.

[Jesús Elorza G.](#)

Mié, 20/07/2022 - 08:10

Una gran explosión de alegría, se hizo sentir en todos los animales del zoológico de Bararida en el estado Lara, al escuchar de boca del gobernador la próxima construcción de una pista de Karting en los terrenos del zoo.

Más de 3.552 animales (305 mamíferos, 104 aves, 755 reptiles, 39 anfibios, 1 artrópodo) no podían creer lo que estaban escuchando. Al unísono, todos exclamaron “por fin, vamos a tener algo distinto a estar encerrado en estas piazos

de jaulas”. Hasta los peces, aunque no podrán competir, hacían olas en su estanque para mostrar su apoyo al resto de sus colegas.

Siguiendo los pasos de la F1, comenzaron a organizarse para las competencias por venir. En primer lugar, decidieron ponerle un nombre a su evento y, por mayoría decidieron nominarla como “Fórmula Zoo-Kart” e incluir las categorías KF1, KF2 y KF3. Los coches usarán un motor 60cc y los participantes deberán tener entre 7 y 10 años de edad. Peso máximo del piloto/kart será de 105 kilos. Los elefantes y el hipopótamo solicitaron que fuese incluida la categoría de los Superpesados para poder ellos competir en igualdad de condicione; la solicitud fue aprobada por el sobrepeso de los argumentos.

Un grupo de competidores, formalizaron un reclamo en conjunto, referido a la ventaja de la jirafa a la hora de cruzar la meta. Alegaban que el largo de su cuello podría inclinar la balanza a su favor, en carreras cuya llegada entre dos o más competidores fuese por una cabeza. El reclamo fue atendido positivamente y se acordó que de producirse una llegada muy cerrada, en donde estuviese involucrada una jirafa, el largo de su cuello sería tomado en cuenta y la resta de los centímetros o metros de diferencia, serviría para determinar el verdadero lugar de llegada.

Las serpientes no se hicieron esperar en sus reclamos; si nos enrollamos al volante no tenemos como pisar el acelerador o los frenos ¿cómo hacemos? La directiva, aceptó el reclamo y dio paso a la categoría “Biplaza” para que las culebras tuviesen un acompañante para uso del acelerador y el freno.

Cuando todo estaba listo para el arranque del evento, el gobernador, ante una pregunta de un periodista deportivo sobre la construcción del kartodromo y el tipo de evento a desarrollar, se limitó a decir que su propuesta de construcción en un parque zoológico pudiera parecer fantasiosa e irresponsable, pero debo señalarles, con toda propiedad, que en nuestra revolución todo es posible y si mi camarada presidente puede hablar con un pajarito porque, yo no puedo hacer carreras de gokart en mi zoológico.

Mi proyecto es transformar el zoológico de Bararida en un “Safari Zoo-Kart” en donde el público pueda recorrer las instalaciones en su carrito para ver a los animales y también hacer competencias de Karting.

Los animales regresaron a sus jaulas molestos e indignados porque se sintieron engañados. El proyecto solo servirá como una fuente de ingresos por el alquiler de

los “bóolidos” y nosotros, los animales, seguiremos encerrados viendo pasar a los carritos, contaminando el ambiente con ruidos ensordecedores, humo y olor a gasolina.

La Sociedad Protectora de Animales debería elevar su voz de protesta frente a la violación y destrucción del zoológico de Lara por la alocada propuesta de la gobernación.

[ver PDF](#)

[Copied to clipboard](#)